

INGÉNIEURS DES PONTS, UNE AVENTURE CORRÉZIENNE

EXPOSITION

du 25 juin
au 15 novembre

ARCHIVES DE BRIVE

ENTRÉE LIBRE

Du lundi au vendredi - 8h30 - 12h et 13h30 - 17h
15, rue du Docteur-Massenat - 19100 BRIVE
05.55.18.18.50



EXPOSITION

INGÉNIEURS DES PONTS, UNE AVENTURE CORRÉZIENNE

L'usine des Établissements métallurgiques de Larche Gaston Leinekugel Le Cocq fondée en 1921 est l'héritière de l'entreprise Arnodin créée en 1872.

Au cours d'une histoire plus que centenaire, elle a édifié des centaines de ponts en Corrèze, en France, mais également dans le monde entier.

Nombre d'entre eux sont encore présents dans le paysage routier et ferroviaire, comme le pont transbordeur de Bilbao, inscrit au patrimoine mondial par l'UNESCO, le pont transbordeur de Rochefort, et en Corrèze le Viaduc ferroviaire des Rochers Noirs, actuellement en cours de restauration.

L'exposition proposée vise à mettre en valeur l'histoire de cette entreprise, intimement liée à celle des hommes qui l'ont dirigée, et qui s'inscrit dans l'histoire nationale et internationale des transports et des techniques.

Brive ne pouvait qu'être sensible à l'épopée industrielle de cette entreprise située sur le territoire de l'agglomération : l'origine étymologique de Brive n'est-elle pas *briva*, mot celte signifiant pont ?

Cette exposition vous propose :

- dans le jardin des Archives, des reproductions issues du fonds photographique de cette entreprise ;
- à l'intérieur du bâtiment, une iconographie inédite accompagnée de nombreux documents et objets originaux.

Exposition réalisée par les Archives de Brive

Du 25 juin au 15 novembre 2024

ENTRÉE LIBRE ET GRATUITE

Du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et de 13h30 à 17h
15 rue du Docteur-Massenat - 19100 BRIVE – 05 55 18 18 50

www.facebook.com/archivesdebrive

www.archives.brive.fr/



Construction du premier pont Gisclard pour le Siam ? (Chine) dans l'usine de Larche en 1925. Au centre, Gaston Leinekugel Le Cocq.
46 S, fonds Arnodin – Leinekugel Le Cocq, Archives de Brive.



Un ouvrier équilibriste sur le pont de Deir ez-Zor (Syrie) en cours de construction, 1925-1931. 50 Fi 88, fonds Arnodin – Leinekugel Le Cocq, Archives de Brive.



Vue aérienne de l'usine au bord de la Vézère, sans date. 46 S, fonds Arnodin – Leinekugel Le Cocq, Archives de Brive.



L'intérieur de l'usine de Larche vers 1928, lors de la construction du pont de Saint-Jean-de-Blaignac (Gironde). 46 S, fonds Arnodin – Leinekugel Le Cocq, Archives de Brive.



Passage du Tacot sur le Viaduc des Rochers Noirs (Corrèze) inauguré en 1913. 46 S, fonds Arnodin – Leinekugel Le Cocq, Archives de Brive.



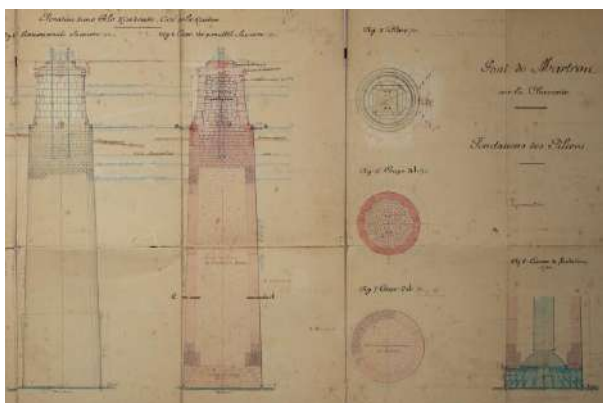
Pont suspendu de l'Abîme (Haute-Savoie) construit entre 1887 et 1891. 46 S, fonds Arnodin – Leinekugel Le Cocq, Archives de Brive.



Pont suspendu de Lézardrieux (Côtes-d'Armor) reconstruit en 1924. 46 S, fonds Arnodin – Leinekugel Le Cocq, Archives de Brive.



Vue sur le pont transbordeur de Rochefort (Charente-Maritime) inauguré en 1900. 46 S, fonds Arnodin – Leinekugel Le Cocq,



Extrait du plan des fondations des piliers du pont transbordeur de Rochefort. 46 S, fonds Arnodin – Leinekugel Le Cocq, Archives de Brive.



La nacelle du pont transbordeur de Marseille (Bouches-du-Rhône) construit entre 1903 et 1905. 46 S, fonds Arnodin – Leinekugel Le Cocq, Archives de Brive.